

Automatisiertes Yard-Management

Artikel vom **15. Juni 2026**

Be- und Entladeeinrichtungen

Am Coca-Cola-HBC-Standort im österreichischen Edelstal steuert die Software »Syncrosupply« von Inform den gesamten Lkw-Verkehr vom Check-in bis zur Ausfahrt nahezu vollständig automatisiert. Seit der Einführung sank die Durchlaufzeit dabei um 45 % und die Termintreue stieg auf 85 %.



Coca-Cola HBC Österreich hat das Yard-Management nahezu komplett mit Software von Inform automatisiert (Bild: Coca-Cola HBC Österreich).

Am burgenländischen Standort Edelstal produziert Coca-Cola HBC Österreich als Abfüllpartner von Coca-Cola rund 83 % der für den österreichischen Markt bestimmten Getränke. Bis zu 90.000 Dosen pro Stunde werden dort abgefüllt, verpackt und für den Weitertransport vorbereitet. Entsprechend hoch ist das Verkehrsaufkommen. In saisonalen Spitzenzeiten passieren bis zu 200 Lkw das Werkstor. Durch eine Modernisierung der Abläufe im Werksverkehr sollten daher neben einer besseren Planung der Ankunftszeiten auch alle Bewegungen auf dem Gelände transparent abgebildet und aktiv gesteuert werden, um Kapazitäten effizienter auszulasten und Wartezeiten zu reduzieren.

»Syncrosupply« für die automatisierte Abwicklung

Möglich wurde dies durch die intelligente Yard-Management-Software »Syncrosupply« des Aachener Softwareunternehmens Inform. Sie kombiniert ein digitales Zeitfenstermanagement mit einer intelligenten Steuerung des Yard-Managements und ermöglicht damit eine nahezu komplett automatisierte Abwicklung sämtlicher Lkw-Bewegungen auf dem Werksgelände. Laut Unternehmensangabe sank seit Projektstart die Gate-to-Gate-Zeit um rund 45 %, zugleich stieg die Termintreue auf 85 %. Über ein zentrales Buchungsportal planen Speditionen ressourcenbasiert ihre Anlieferungen und verwalten bei Bedarf mehrere Zeitfenster. Die Vergabe orientiert sich an den realen Kapazitäten vor Ort und berücksichtigt automatisch Faktoren wie voraussichtliche Ankunftszeit, verfügbares Personal und Stapler sowie Transportprioritäten. Gleichzeitig behält das Werkspersonal jederzeit den Überblick über aktuelle und erwartete Lkw. Ferner steuert die Software den gesamten Lkw-Durchlauf von der Einfahrt über das Wiegen bis zu Be- und Entladung an der Rampe und passt die Planung bei Abweichungen automatisch an. Eine Fahrer-App unterstützt den Prozess zusätzlich und ermöglicht den Pre-Self-Check-in vorab oder am Terminal, sendet die Einfahrtfreigabe direkt aufs Gerät und navigiert zur richtigen Position auf dem Gelände. Über Schnittstellen sind zudem Schranken, Waagen und Erkennungssysteme integriert. Auch wurden angepasste Abläufe für erste E-Lkw entwickelt, die direkt an der Ladesäule be- und entladen werden können.

Hersteller aus dieser Kategorie
