

Robuste Überladebrücken

Artikel vom 21. Mai 2021

Transport- und Lagertechnik, Fördereinrichtungen



Die stabile Überladebrücke ist witterungsbeständig und rutschhemmend profiliert (Bild: Altec).

Für den Warenverkehr zwischen Bahnwaggon bzw. Lkw und Rampenkante bietet der Verladetechnikhersteller [Altec GmbH](#) aus Singen eine spezielle mobile Überfahrbrücke des Typs »HF« an. Die aus 40 mm starkem Aluminium-Hohlfachprofil hergestellte Überladebrücke ist witterungsbeständig und rutschhemmend profiliert. Sie wird in unterschiedlichen Längen, Breiten sowie Traglasten angeboten. Die Brücke verfügt über eine bewegliche Auffahrzunge, um unterschiedliche Steigungswinkel zwischen LKW und Laderampe auszugleichen, wodurch ein flacher Anfahrwinkel entsteht. Standardmäßig befindet sich ein Gummiprofil auf der Unterseite der Brücke, das ein Verrutschen beim Be- und Entladen verhindert. Optional kann die Verladerampe mit Sicherungsarmen ausgerüstet werden. Die Überladebrücke kann je nach Wunsch mittels Bockrollen, Transportwagen oder per Gabelstapler zum Einsatzort gebracht werden. Das Unternehmen bietet in diesem Segment ein breites Spektrum an Produkten, z. B. auch

fest an der Rampenkante montierte Überladebrücken, und auf Anfrage auch individuelle Sonderanfertigungen an.

Hersteller aus dieser Kategorie

Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstr. 6/8
D-30179 Hannover
0511 6704-0
siegling@forbo.com
www.forbo-siegling.com
[Firmenprofil ansehen](#)

Otto Ganter GmbH & Co. KG

Triberger Str. 3
D-78120 Furtwangen
07723 6507-0
info@ganternorm.com
www.ganternorm.com
[Firmenprofil ansehen](#)

BMS Maschinenfabrik GmbH

Straubinger Str. 21
D-93102 Pfatter
09481 94213-0
info.bms@eol.group
www.bms-maschinenfabrik.de
[Firmenprofil ansehen](#)
